

MEMORIAL DESCRITIVO

1 – INTRODUÇÃO – No perímetro do de Barro Preto, sobre lajeado Bugiganga, que corta a área urbana, passa o sistema de arruamento urbano. Sobre uma nova Rua aberta na Região Norte da localidade será edificado uma nova Ponte, com as seguintes características:

Vão Livre entre cortinas de sustentação: 6,00 metros;

Largura do Tabuleiro: 8,00 metros;

Espessura da cortina: 0,50 m;

Alturas das cortinas de contenção: 2,60 m acima da viga da base.

Área do Tabuleiro: 56 m²

2- INSTALAÇÕES INICIAIS: Será demarcada a obra e executada a limpeza do local, com a retirada de vigas e tabuleiro existente. Será edificado um pequeno galpão para obra, 6 m², com paredes de madeira e cobertura com chapas de fibrocimento de 6,0 mm. Será confeccionada placa indicativa de obra, de chapa metálica lisa nº 26 2x60x80 cm.

3- FUNDAÇÕES: Serão do tipo tubulão, executado com camisa de tubos de concreto de 60 cm, que devem atingir a camada de rocha (a aproximadamente 2,00 m), armado com ferragem definida no projeto e concreto traço 1:3:3. Para controlar o acesso de água, deverá ser executada ensecadeira com caixaria de madeira.

4- BASE: A base será de viga de concreto armado, executada em toda a extensão da cabeceira, inclusive nos encostos da cortina de concreto. Será apoiada diretamente nas fundações de tubulão. Terão seção de 70,0 x 100 cm, armada conforme projeto. Resistência do concreto de 15 Mpa. Poderá ter até 30 % de pedras de mão soltas no concreto (pedras limpas de argilas). Nesta viga será ancorada a ferragem das colunas que farão parte de cabeceira de concreto.

5- CABECEIRAS DE CONCRETO CICLÓPICO: A cortina que comporá a cabeceira da ponte será de concreto ciclópico, (resistência de 15 Mpa + 30 % de pedra de mão), com barras de ferro de 12 mm dispostas longitudinalmente a cada 50 cm. Espessura: 50 cm.

6- VIGA DE REMATE DA CABECEIRA: O dimensionamento básico será: seção de 50x40 cm e comprimento de toda a extensão da cabeceira. A ferragem longitudinal será composta por 10 ferros de 12 mm e estribos de 6 mm cada 20 cm (quadro dos estribos de 45x35 cm). Resistência do concreto 20 Mpa.

7 – VIGAMENTO DO TABULEIRO: Será formado por vigas de concreto armado tipo pré-moldado, dimensionadas pelo fornecedor e terá como seção básica 20x50 cm, dispostas a cada 100 cm. As vigas deverão ter ferragem de ancoragem no concreto de cobertura do tabuleiro.

MUNICIPIO DE NOVA RAMADA
SERVIÇOS DE ENGENHARIA
PROJETO CONTRUÇÃO DE PONTE NOVA

8 – TABULEIRO: O concreto do tabuleiro terá Mpa 25, espessura média de 20 cm e armadura básica de ferro, malha de 10 mm cada 15 cm. As formas de madeira do fundo serão apoiadas diretamente nas vigas de concreto e as laterais serão fixadas na estrutura da ponte. O tabuleiro terá inclinação transversal a partir do eixo de 2,0 cm. O acabamento do concreto será com régua de alumínio

9 – GUARDA RODAS: Nas laterais longitudinais da pista serão construídas guardas rodas de concreto com 15 cm de altura por 15 cm na base e 10 cm na superfície superior.

10– GUARDA MÃO: Serão de tubos de ferro galvanizados de 2 polegadas, com altura de 1,20 m e pontaletes a cada 2 a 2,5 m chumbado diretamente no guarda roda. Pintura: 2 demão com tinta esmalte brilhante vermelho

11 – DRENAGEM DO TABULEIRO: O tabuleiro terá duas linhas de tubos de PVC 100 mm colocadas nos eixos indicados nos projetos e distantes entre si entre 1,5 a 20 m.

12 – LIMPEZA FINAL – Concluído os serviços, toda área deverá limpa de todos os resíduos resultantes da intervenção construtiva. Os resíduos recicláveis deverão ser encaminhados para o setor do município que trabalha o destino dos mesmos. Os resíduos de entulhos conduzidos para o aterro municipal adequado a esta finalidade.

Em 04 de agosto de 2014.



Eugenio Frizzo
Resp. Técnico Eng. Civil CREA 37.544/D